

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း
မူဘောင်သဘောတူညီချက်(FRAMEWORK)လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း
နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် သတင်းအချက်အလက်များ

၁။ ကျောက်ဖြူရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း သဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်အကြောင်း။

ပထမဦးစွာ ကျောက်ဖြူရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းမူဘောင်စာချုပ်နဲ့ပတ်သက်လို့ မိတ်ဆက်ပေးချင်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကြိမ်ပေါင်းများစွာ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခြင်းအားဖြင့် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနဲ့ ကျွန်တော်တို့ CITIC Consortium နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တို့ဟာ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း အခြေခံကိစ္စရပ်များအပေါ် သဘောတူညီချက် ရရှိပြီး မူဘောင်စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။

ဘဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်အရ တရုတ်မြန်မာနှစ်ဦးနှစ်ဖက် ပူးပေါင်းဖွဲ့စည်းထားတဲ့ မြန်မာဒေသခံကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် (Concession Rights) ပုံစံနဲ့ပဲ ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းကို တည်ဆောက်လည်ပတ်ကြရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု ပုံစံမှာ တရုတ်ဖက်က ၇၀%၊ မြန်မာဖက်က ၃၀% ဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာဖက်က အစုရှယ်ယာ ၃၀% ကို ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီအနေဖြင့် ပထမဦးစွာ ပိုင်ဆိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ သက်ဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချက်များအပေါ် ကျေနပ်မှုရရှိတဲ့အချိန်ကျလျှင် ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီက အစိုးရသတ်မှတ်ပေးတဲ့ကုမ္ပဏီ(GDE)ကို အစုရှယ်ယာ ၁၅%ကို ရောင်းချပေးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံအထူးစီးပွားရေးဇုန်ဥပဒေ(၂၀၁၄)အရ ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီက အထက်ဖော်ပြပါဒေသခံကုမ္ပဏီကို မြေယာငှားရမ်းခွင့်နဲ့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် (Concession Rights) ပေးအပ်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းကို အဆင့်- လေးဆင့် ခွဲခြားပြီး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ပထမအဆင့်အတွက် သင်္ဘောကျောက်ချရပ်နားစခန်း(ဆိပ်ခံတံတား) (Berth)

၂ ခု တည်ဆောက်ဖို့ လျာထားပါတယ်။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်ကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၃ ဘီလီယံထက် မကျော်လွန်ဘဲ အသုံးပြုဖို့ ကြိုးစားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အမှန်တကယ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်ဟာ Feasibility Study အစီရင်ခံစာမှာ မူတည်ပါတယ်။

ဒုတိယအနေနဲ့ကတော့ ရေနက်ဆိပ်ကမ်း မူဘောင်စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီးတဲ့နောက်ပိုင်းမှာ ရှေ့ဆက်လုပ်ဆောင်ရမယ့်လုပ်ငန်းများနဲ့ပတ်သက်လို့ မိတ်ဆက်ပေးပါရစေခင်ဗျား။ စက်မှုဇုန်သဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်အပေါ် ကျွန်တော်တို့တရုတ်မြန်မာနှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဟာ ဒီတစ်နှစ်အတွင်းမှာပဲ အပြီးသတ် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နောက်ဆုံးမှာ Transaction Documents လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုစာရွက်စာတမ်းများကို အပြီးသတ်နိုင်ဖို့အတွက်သော်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကို အမြန်ဆုံးစတင်နိုင်ဖို့သော်လည်းကောင်း၊ တရုတ်မြန်မာနှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဟာ တစ်ချိန်ထဲမှာပဲ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

လာမယ့်နှစ်ကျတော့ EIA (ပတ်ဝန်းကျင်သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း) ၊ SIA (လူမှုရေးသက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း) ၊ GT Survey (ပထဝီနဲ့မြေမျက်နှာသွင်ပြင်ဆန်းစစ်ခြင်း) စတဲ့ ကနဦးလုပ်ငန်းများကို ရေနက်ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီကို ကိုယ်စားပြုပြီး CITIC Consortium ဟာ စတင်လုပ်ဆောင်ကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စီမံကိန်းဒီဇိုင်းကို အကျိုးရှိစွာ အသုံးချဖို့ အကောင်းဆုံးကြိုးပမ်းအားထုတ်ကြရန်အတွက် အခြေခံအချက်အလက်တွေ ထောက်ကူမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

၂။ CITIC Consortium အနေဖြင့် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံကိန်းမှာ ပါဝင် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအဆင့်ဆင့်။

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းနဲ့စက်မှုဇုန်စီမံကိန်းဟာ နိုင်ငံတကာအိတ်ဖွင့်တင်ဒါ ခေါ်ယူခြင်းဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူကို စိစစ်ရွေးချယ်ခဲ့တဲ့ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလမှာ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် မြန်မာအစိုးရဟာ နိုင်ငံတကာအိတ်ဖွင့်တင်ဒါ ခေါ်ယူခဲ့ပါတယ်။ CITIC Group အနေနဲ့

တင်ဒါစာရွက်စာတမ်းသတ်မှတ်ချက်များအရ CITIC Consortium ကို သီးခြားစွာ ဖွဲ့စည်းနိုင်ခဲ့ပြီး တင်ဒါကို တင်သွင်းခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ ၃၀ ရက်နေ့မှာ CITIC Consortium က ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်ရေကန်ဆိပ်ကမ်းနဲ့စက်မှုဇုန်စီမံကိန်းကို တင်ဒါ အနိုင်ရရှိခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကျောက်ဖြူစီမံကိန်းဟာ မြန်မာနိုင်ငံအထူးစီးပွားရေးဇုန် ၃ ခုအနက် တစ်ခုအပါအဝင် ဖြစ်တဲ့ အတွက်ကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးနဲ့ လူနေမှုအဆင့်အတန်းတိုးမြှင့်စေရေး အတွက် အင်မတန်မှ အရေးကြီးပါတယ်။ CITIC Consortium ဟာ မိမိ၏တာဝန်ဝတ္တရားများကို သိရှိနားလည်ပြီး မြန်မာဘက်တို့နဲ့ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းတဲ့အခါမှာ လူ့အင်အားဘက်မှာရော၊ ငွေရေးကြေးရေးဘက်မှာပါ တော်တော်များများ စိုက်ထုတ်ပြီး စီမံကိန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာအောင် တွန်းအားပေးနေပါတယ်။

၂၀၁၅ ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်း တင်ဒါအနိုင်ရရှိခဲ့တဲ့အချိန်ကအစ လက်ရှိအချိန်အထိ CITIC Consortium နဲ့ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၊ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရ အဖွဲ့အစည်းများနဲ့ ၁၀ ကြိမ် ထက်မက ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ပြီး ပုံမှန်အစည်းအဝေးများကိုလည်း အကြိမ် ၁၀၀ လောက် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါတယ်။ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရာတွင် CITIC Consortium ဟာ မြန်မာနိုင်ငံတည်ဆဲဥပဒေများ၊ နိုင်ငံတကာအလေ့အထများနဲ့ တင်ဒါသတ်မှတ်ချက်များကို အမြဲတမ်း လိုက်နာစောင့်ထိန်းခဲ့တယ်။ မြန်မာဖက်မှ ထပ်မံ အဆိုပြုထားခဲ့တဲ့ အရင် တင်ဒါအဆိုပြုချက်အရ ကျော်လွန်တဲ့ လိုအပ်ချက်အသစ်များကို CITIC Consortium အနေဖြင့် လေးလေးနက်နက် ထည့်သွင်းစဉ်းစားပြီး မြန်မာဖက်၏ လိုအပ်ချက် အသစ်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးဖို့အတွက် ပြုပြင်ပြောင်းလဲပေးခဲ့ပါတယ်။ ဤကဲ့သို့သော ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ယနေ့ချုပ်ဆိုခဲ့တဲ့ မူဘောင်စာချုပ်ထဲမှာလည်း အတည်ပြုထားခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရာတွင် မြန်မာဖက်တို့ အလေးပေးဂရုပြုနေတဲ့ကိစ္စရပ်များ - ဥပမာဆိုပါစို့၊ မြန်မာဖက်မှ အစုရှယ်ယာ အချိုးအစားကို တိုးမြှင့်ပေးရေးကိစ္စ၊ စီမံကိန်းရဲ့ကုန်ကျစရိတ်ကို

အတတ်နိုင်ဆုံး လျှော့ချရေးကိစ္စ၊ မြန်မာအစိုးရအပေါ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏကို လျှော့ချရေး ကိစ္စသည်တို့ကို CITIC Consortium အနေဖြင့် တက်ကြွစွာ တုံ့ပြန်ပေးပြီး ပူးပေါင်းဖြေရှင်းပေး ခဲ့ပါတယ်။ နောက်ဆုံးမှာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဟာ Flexible ဖြစ်ပြီး အဆင်ပြေသလို ပြုပြင်ပြောင်းလဲပြီး သဘောတူညီချက်များကို လျင်မြန်စွာ ရရှိနိုင်ခဲ့တယ်။ ဤကဲ့သို့ သဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်ကို ဒီကနေ့မှာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

သဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်ကို အခြေပြုပြီး CITIC Consortium နဲ့ ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဟာ အပြန်အလှန်အကျိုးစီးပွားရရှိရေး WinWin မူဝါဒအရ ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ပြီး Transaction Documents လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု စာရွက်စာတမ်းများကို မြန်နိုင်သလောက်မြန်အောင် အပြီးသတ်ချုပ်ဆိုပြီး စီမံကိန်းကို အမြန်ဆုံး စတင်တည်ဆောက်နိုင်ဖို့ မျှော်လင့်ထားပါတယ်။

သဘောတူညီချက်မူဘောင်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီးတဲ့နောက် EIA (ပတ်ဝန်းကျင်သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း) ၊ SIA (လူမှုရေး သက်ရောက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း) ၊ GT Survey (ပထဝီနဲ့ မြေမျက်နှာသွင်ပြင်ဆန်းစစ်ခြင်း) စတဲ့ကနဦးလုပ်ငန်းများကို စီမံကိန်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီကို ကိုယ်စား ပြုပြီး CITIC Consortium ဟာ စတင်လုပ်ဆောင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စီမံကိန်းကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေအောင် ဒီဇိုင်းများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်မွမ်းမံခြင်း၊ ဆောက်လုပ်မှု ကုန်ကျစရိတ်များ ကို ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာ လျှော့ချခြင်းစသည်တို့ကို အထက်ပါ ကနဦးလုပ်ငန်း အကျိုးရလဒ်များ နဲ့ ရှေ့ဆက်လုပ်ရမယ့် Feasibility Study လုပ်ငန်းရလဒ် အပေါ်မှာ မူတည်ပြီး လုပ်ဆောင်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အထက်ဖော်ပြပါ ကနဦးလုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်ရာမှာ မြန်မာနိုင်ငံတည်ဆဲ ဥပဒေအရ နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနဲ့အညီပဲ ပွင့်လင်းမြင်သာစွာဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မီဒီယာများနဲ့ ဒေသခံ ပြည်သူလူထုများ အနေဖြင့် နားလည် ထောက်ခံပေးမယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်။

၃။ ကျောက်ဖြူစီမံကိန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံတည်ဆောက်ရာတွင် CITIC Consortium အနေဖြင့် လိုက်နာစောင့်ထိန်းမယ့် အခြေခံမူကြီး။

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံကိန်းတည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတကာစံနှုန်း 3P-Standard (People, Prosperity, Planet) ဖြစ်တဲ့ ပြည်သူလူထု၏အကျိုးစီးပွားမြှင့်တင်မှု၊ ချမ်းသာကြွယ်ဝမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်း စတဲ့ အခြေခံမူကြီး ၃ ချက် အပေါ်မှာ မူတည်ပြီး အလေးထား အကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

(၁) သေဒံအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ တင်ဒါ တွက်ချက်မှုအရ တင်ဒါစာရွက်စာတမ်းကြိုတင်သတ်မှတ်ချက်များအပေါ် ကျေနပ်မှု ရရှိနိုင်ရင် ရေနက်ဆိပ်ကမ်း နဲ့ စက်မှုဇုန် အကုန်လုံး လည်ပတ်နိုင်တဲ့အချိန်ကျရင်တော့ ဒေသခံပြည်သူလူထု အတွက် အလုပ်နေရာ စုစုပေါင်း ၁ သိန်းအထိ ခန့်အပ်ပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စီမံကိန်း အကုန် လည်ပတ်ပြီးနောက် ၁၀ နှစ် အကြာမှာ စီမံခန့်ခွဲမှု အလုပ်နေရာ ၉၀%လောက်ကို ဒေသခံများအား ခန့်အပ်ပေးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

(၂) စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာအောင် တွန်းအားပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ တင်ဒါတွက်ချက်မှု အရ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်(Concession Rights)သက်တမ်း နှစ် ၅၀ အတွင်းမှာ မြန်မာ အစိုးရအတွက် ရေနက်ဆိပ်ကမ်း စီမံကိန်းမှ စုစုပေါင်းအခွန်ဝင်ငွေ အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၆.၅ ဘီလီယံ၊ စက်မှုဇုန်စီမံကိန်းမှ ၇.၈ ဘီလီယံ ရရှိနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စက်မှုဇုန်အပြည့်အဝ စတင်လည်ပတ်နိုင်တဲ့အချိန်ကျတော့ နှစ်စဉ်ထွက်ကုန်တန်ဖိုး အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၃.၂ ဘီလီယံ ရရှိနိုင်မှာ ဖြစ်ပြီး စက်မှုဇုန်အတွင်း GDP ကလည်း ပျမ်းမျှခြင်းအားဖြင့် တစ်ဦးချင်းစီ ကန်ဒေါ်လာ ၃၂၀၀၀ အထိ ရရှိနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

(၃) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အလေးပေးဆောင်ရွက်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျောက်ဖြူ စီမံကိန်းကို သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်နဲ့လိုက်ဖက်ပြီး စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာတဲ့ စီမံကိန်း ဖြစ်စေဖို့ ဆိုတာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ရည်ရွယ်ချက်နဲ့ရည်မှန်းချက်တွေ ဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတကာ ထိပ်တန်းအဆင့်ရှိတဲ့ တတိယဖက်အတိုင်ပင်ခံကုမ္ပဏီကို ခန့်အပ်သွားပြီး မြန်မာနိုင်ငံ သက်ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေအရ နိုင်ငံတကာသက်ဆိုင်ရာစံချိန်စံနှုန်းနဲ့အညီ စီမံကိန်းကို တည်ဆောက် လည်ပတ်ခဲ့တဲ့ကာလာ တစ်လျှောက်လုံးမှာ EIA (ပတ်ဝန်းကျင်သက်ရောက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း) လုပ်ငန်းကို ဒီဇိုင်းဆွဲပြီး တိကျသေချာစွာ လုပ်ဆောင်ကြရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အားလုံးသိကြတဲ့အတိုင်းပဲ ဘယ်စီမံကိန်းမဆို ပတ်ဝန်းကျင်အတွက် ကောင်းကျိုး (သို့) ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ပွားနိုင်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့အခြေခံမူဝါဒအရ ကောင်းကျိုးများကို ပိုမို ဖြစ်ထွန်းစေပြီး ဆိုးကျိုးများကို တတ်နိုင်သလောက် လျှော့ချရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ စိမ်းလန်းစိုပြေ စေရေးနဲ့သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအားဖြင့် ဒေသခံအသိုင်းအဝန်းအတွက် ပိုပြီး သာယာလှပ အဆင်ပြေတဲ့ လူနေမှုပတ်ဝန်းကျင်ကို ဖန်တီးပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်တဲ့တည်ဆောက်ရေးပြုပြင်ရေးလုပ်ငန်းများကို တားမြစ်ပိတ်ပင်ပြီး သာယာ လှပတဲ့စက်မှုဇုန်နဲ့ ပတ်ဝန်းကျင်နဲ့လိုက်ဖက်တဲ့ရေနက်ဆိပ်ကမ်းကို တည်ဆောက်ကြမှာ ဖြစ်ပါ တယ်။ စီမံကိန်းကို ရင်းနှီး မြှုပ်နှံတည်ဆောက်ခြင်းအားဖြင့် ဒေသတွင်း အခြေခံအဆောက်အအုံ အဆင့်အတန်းကို တိုးမြှင့်စေပြီး ပြည်သူလူထုနေထိုင်စားသောက်မှုဘက်မှာလည်း ပိုပြီး အဆင်ပြေ လာစေမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

၄။ CITIC Consortium အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမှာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အားသာချက်များ။

ဘယ်နေရာမှာမဆို စီမံကိန်းများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံတည်ဆောက်လိုက်ရင် CITIC Consortium အနေဖြင့် ဒေသခံများနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လေ့ရှိပါတယ်။ မိမိကုမ္ပဏီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် သာမက၊ ဒေသခံစီးပွားရေးလူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်း အပြန်အလှန် အကျိုးစီးပွား ဖြစ်ထွန်းလာအောင် ကြိုးပမ်းအားထုတ်ကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အပြန်အလှန် အကျိုးစီးပွားဖြစ်ထွန်းလာ နိုင်လျှင် စီမံကိန်းကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြီး အောင်မြင်စွာ လည်ပတ်နိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒါကြောင့် ကုမ္ပဏီရဲ့ လူမှုရေးတာဝန်ဝတ္တရားများကို Corporate Social Responsibility (CSR)

ကို အလေးပေးဂရုပြုပြီး ပရဟိတလုပ်ငန်း တော်တော်များများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ စီမံကိန်းများကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံတဲ့ အခါမှာ အကျိုးအမြတ်ရဖို့အတွက် လုပ်ဆောင်ပေမယ့် အကျိုးအမြတ်ရဖို့အတွက်ပဲ အဓိကထားတာ မဟုတ်ပါဘူး။ စီမံကိန်း စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအပေါ်မှာ မူတည်ပြီး ဒေသခံ ပြည်သူလူထုများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုအထောက်အပံ့နဲ့ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း၊ စီးပွားရေးအခွင့်အလမ်းများ ပိုပြီးဖန်တီးပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

CITIC Consortium အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမှာ ပရဟိတလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပုံများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါတယ်။

(၁) ဒေသခံပြည်သူလူထုအတွက် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးဖို့၊ ဒေသခံပြည်သူလူထုရဲ့ လူနေမှုဘဝအဆင့်အတန်း မြင့်မားစေဖို့ ရည်ရွယ်ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် CITIC Group ဟာ ကျောက်ဖြူ ဒေသအတွင်းရှိ ကျေးရွာပေါင်း ၅၀ အတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၅ သန်း လှူဒါန်းပေးအပ်ခဲ့ပြီး ကျေးရွာရန်ပုံငွေစီမံကိန်းကို စတင်လုပ်ဆောင်နေပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ပုံငွေ စီမံခန့်ခွဲမှုနဲ့ပတ်သက်လို့လည်း အခမဲ့သင်ကြား ထောက်ပံ့ပေးခဲ့ပါတယ်။

(၂) ၂၀၁၅ ခုနှစ် သြဂုတ်လပိုင်းတုန်းက မြန်မာနိုင်ငံဒေသများအပြားမှာ နှစ် ၄၀ အတွင်း မကြုံဖူးတဲ့ ဆိုးရွားတဲ့ ရေလွှမ်းမိုးမှု အန္တရာယ် ကာလအတွင်းမှာ CITIC Group ဟာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သိန်း တန်ဖိုးရှိ ကူညီထောက်ပံ့ရေပစ္စည်းများကို ရခိုင်ပြည်နယ် ရေဘေးသင့် တဲ့နေရာကို အမြန်ဆုံး လှူဒါန်းပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ တစ်ချိန်ထဲမှာပဲ ဧရာဝတီတိုင်းနဲ့ ရခိုင်ပြည်နယ်မှာ ရေလွှမ်းမိုးမှုဒဏ် ခံစားနေရတဲ့ နေရာကို ရဟတ်ယာဉ်တစ်စင်း စေလွှတ်ခဲ့ပြီး ပျံသန်းခ အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁ သိန်း ၅ သောင်း အကုန်အကျခံကာ ပျံသန်းပို့ဆောင်ကူညီ ခဲ့ပါတယ်။

(၃) ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှာ ရခိုင်ပြည်နယ် နေရာပြည်လည် ထူထောင်ရေးအတွက် ကြိမ်ပေါင်းများစွာ ကြေးငွေလှူဒါန်းပေးခဲ့ပါတယ်။

ထို့ပြင် ကုမ္ပဏီလူမှုရေးတာဝန်ဝတ္တရားများ CSR နဲ့ ပရဟိတလုပ်ငန်းများ ထိရောက်စွာ

ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့အတွက် စီမံကိန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်တဲ့ ပထမ ၅ နှစ်ကာလအတွင်းမှာ နှစ်စဉ် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၁ သန်း၊ ၎င်းနောက် နှစ်စဉ် ၅ သိန်း၊ စုစုပေါင်း သန်း(၄၀)ခန့်အထိ လှူဒါန်းပေးမယ်လို့ CITIC Consortium ဟာ တင်ဒါစာရွက်စာတမ်းမှာ အဆိုပြု အာမခံထားခဲ့ တာ ဖြစ်ပါတယ်။

၅။ ကျောက်ဖြူဒေသကို မြန်မာနိုင်ငံနဲ့ အာရှတိုက်ရဲ့ အဓိက စီးပွားရေးအင်ဂျင် အဖြစ် ဖန်တီး စီစဉ်ပေးနိုင်မယ်လို့ CITIC Consortium ဟာ ခိုင်မာစွာ ယုံကြည်ထားပါတယ်။

ယနေ့မှာ ကျောက်ဖြူဒေသရဲ့အခြေအနေဟာ ဆင်းရဲခက်ခဲလှပါတယ်။ ဒါပေမယ့်၊ ကျောက်ဖြူ အထူးစီးပွားရေးဇုန်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီနဲ့ သက်ဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်များ ဝိုင်းဝန်းကူညီအားပေးမှု အရ၊ CITIC Consortium နဲ့ မြန်မာဒေသခံကုမ္ပဏီများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်အားထုတ်ခြင်းဖြင့် ကျောက်ဖြူဒေသကို ချမ်းသာကြွယ်ဝ၊ သာယာလှပတဲ့ဒေသဖြစ်အောင် စီစဉ်ဖန်တီးပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နောင်ဆိုရင် ကျောက်ဖြူဒေသဟာ ဟောင်ကောင်နဲ့စင်္ကာပူလိုပဲ၊ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် အတွက် အရောင်တောက်ပနေတဲ့ ပုလဲလိုပဲ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတကာ ထွက်ကုန်ဈေးကွက်မှာ Made in Kyaukphyu ဆိုတဲ့ ဂုဏ်ယူစရာ ကောင်းတဲ့ ထုတ်ကုန် အနေအထားဟာ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အမှတ်လက္ခဏာ ဖြစ်သွားမှာပါလို့ လေးလေးနက်နက် ယုံကြည် ထားပါတယ်။